

暴徒新贵登场！全球限量300台，MV奥古斯塔Brutale 950 米兰展首发

来源：赖建宏 发布时间：2025-11-17 14:38:03

在今年的米兰展（EICMA）上，MV奥古斯塔全新的Brutale 950 Serie Oro正式亮相，继承了标志性的暴徒（Brutale）外观，但这个新诞生的弟弟，相比哥哥Brutale800，不仅动力更强，还将老大哥Brutale1000的部分外观同样继承，外观随着时代的脚步演变的更加精细化，虽然没有跳出经典的设计轮廓，但好在足够经典，艺术品的名头也不会辱没。

Brutale 950 Serie Oro是基于MV奥古斯塔“超越性能”的理念打造，该理念强调摩托车不仅要性能卓越，还要为骑手带来非凡的整体体验，将美学、动态操控、声浪以及极致的操控感融为一体。

这款车搭载的是全新的950 EVO发动机，这是一款931cc的三缸发动机，采用反向旋转轴，经过一系列升级，如全新设计的缸盖、优化的冷却回路、更大直径的钢制气门等，使其拥有148匹马力/11,200rpm的最大马力，以及107N.m/8,400rpm的最大扭矩，且85%的扭矩在3,500转时便可获得，发动机还会延长转速范围，以减少频繁换挡的需求。

排气管升级为专为MV奥古斯塔开发的钛合金Termignoni排气，减轻重量的同时，也带来了独特的声浪。总之玩过暴途系列的朋友就会知道，短轴距，轻盈的车身配上狂暴的动力，驰骋间激情瞬间上头，难以忘怀。



底盘方面，Brutale 950 Serie Oro采用了全新设计的钢管编织车架，搭配更长的后摇

臂，优化了扭转刚度，重量（干重约195kg）进一步减轻，并加长了轴距（约1433mm），同时加大了前倾角，提升了操控精度和稳定性。悬挂系统则采用了全套Öhlins悬挂，前叉为压缩、回弹、预载可调的43毫米Öhlins NIX 30倒置式前叉，拥有TiN涂层。后部为全可调Öhlins hlins TTX 36减震器，行程133mm，提供了出色的操控动态性能。

制动系统也毫不逊色，前轮配备Brembo Hypure前卡钳，搭配320毫米双浮动式前制动盘，后轮采用220毫米制动盘搭配Brembo双活塞34毫米卡钳，并且弯道ABS系统经过重新调校，提供三种可调级别，确保了在不同骑行条件下的制动性能。轮胎则选用倍耐力Diablo Rosso IV的型号，配合更轻的锻造轮毂，进一步降低簧下质量。

在人体工程学和设计方面，Brutale 950 Serie Oro也进行了全面优化。车把位置升高并前移，握把角度更宽更高，座椅采用高级红色Alcantara面料，骑手座椅前部加宽20毫米，后部加宽40毫米，长度也增加40毫米，乘客座椅也加宽了20毫米，提升了舒适性。



此外，全新的5英寸TFT液晶仪表盘，不仅清晰，界面设置更是丰富。配合电子油门，拥有5种骑行模式（雨天、城市、运动、赛道、自定义）、渐进式弯道照明系统、定位GPS系统等配置，快排、也为骑手带来了更加便捷和安全的骑行体验。



不过Brutale 950 Serie Oro仅限量生产300台，将在意大利瓦雷泽工厂生产，推出珍珠红和银灰色两种专属Serie Oro CTG版本，以致敬MV奥古斯塔辉煌的赛车传统。目前，这款车的售价尚未公布，预计将于2026年第二季度开始发售。

HTML版本: [暴徒新贵登场！全球限量300台，MV奥古斯塔Brutale 950 米兰展首发](#)